

## MB&F

L'idea di creare un atelier dedito alla creazione di piccole serie di orologi "estremi" dal punto di vista meccanico ed estetico in collaborazione con professionisti di talento è alla base del marchio MB&F (Maximilian Büsser & Friends), fondato da Maximilian Büsser nel 2006. Dalla riunione di professionisti indipendenti nascono così i modelli Horological Machine.

Il primo, l'HM1 (Horological Machine No.1), è una complessa creazione nata dalle menti di Büsser, del maestro orologiaio Peter Speake-Marin e altri professionisti. Il movimento, con carica sia manuale che automatica, è dotato di 4 bariletti per un'autonomia di 7 giorni, e presenta ore e minuti su quadranti separati e tourbillon sopraelevato al centro. La cassa dai volumi imponenti (41x64 mm) e forme inconsuete conta ben 48 elementi ed è in oro bianco, rosa (155.000 Euro) o titanio (10 pezzi, 155.000 Euro), quadrante argento e rutenio o trasparente (HM1-Ti).



Sviluppato dall'orologiaio Jean-Marc Wiederrecht, l'HM2 (Horological Machine No.2) presenta una cassa rettangolare possente (59x38mm) composta da moduli sovrapposti, con due oblò zaffiro e corona con dispositivo di sicurezza a slitta. Il movimento automatico (base Girard-Perregaux) visualizza sul quadrante di sinistra la data a lancetta retrograda e l'indicazione delle fasi luna a due emisferi; sul quadrante di destra, l'ora saltante e i minuti retrogradi. Disponibile in oro bianco/titanio (125 pezzi, prezzo 52.400 Euro) o in oro rosa e titanio (125 pezzi, prezzo 52.400 Euro), con quadrante argenté/rutenio.



Forme molto lontane da quelle di un orologio tradizionale distinguono l'HM3, a partire dai due tronchi di cono che emergono dalla struttura principale, ad arco di cerchio. Due le varianti proposte:

"Sidewinder", dove i coni sono perpendicolari alle anse (in foto in oro rosa e titanio, prezzo su richiesta), e "Starcruiser", con i coni allineati alle anse (in foto in oro bianco e titanio, prezzo su richiesta). In entrambi i casi i due coni indicano rispettivamente le ore (sormontati dall'indicazione giorno/notte) e i minuti, mentre la data è indicata sulla parte superiore. Inconsueto è anche il rotore in oro rosa 22 kt a forma di "alabarda spaziale". Il movimento automatico rovesciato è visibile dal fondello della cassa (47x50 mm).



## MECCANICHE VELOCI

Marchio tutto italiano, Meccaniche Veloci nasce nel 2005 da un'autentica passione per il mondo delle corse e dei motori con il Quattro Valvole, modello realizzato con materiali utilizzati nelle competizioni delle 2 e 4 ruote ed evolutosi nel tempo con varie interpretazioni. La Casa nel 2008 propone la variante Factory, che eredita dalla famiglia i 4 movimenti automatici ETA, ognuno con regolazione indipendente. La cassa (48 mm) è in fibra di carbonio strutturale completamente fresato dal pieno e ogni pezzo risulta unico perché i disegni formati dal carbonio sono sempre diversi. Le quattro corone sono in titanio ricavate dal pieno. Prezzo: 6.900 Euro.



Il Quattro Valvole 102 D-Drive conserva l'idea di base del primo modello Meccaniche Veloci di un orologio ricavato da un pistone, con cassa in alluminio realizzata seguendo gli stessi processi di indurimento dei motori più performanti e 4 incavi che costituiscono i quadranti. In questa variante 3 quadranti sono laccati in nero e uno in giallo. Il cinturino è in pelle di vitello o alligatore con cuciture in corda. Impermeabile a 5 atmosfere e prodotto in pochi pezzi, costa 3.200 Euro.

Coniuga la sportività di una cassa che nasce dalla lavorazione di un pistone, e un prezioso pavé di brillanti l'allestimento Nite Lite del Quattro Valvole. In foto con cassa in alluminio trattata al nano-quarzo e 367 diamanti (2,14 kt) e cinturino in alligatore azzurro. Prezzo 16.700 Euro. Disponibile anche con una fila di brillanti (12.780 Euro) o con cassa ossidata nera e diamanti cioccolato o neri (13.200 Euro).

