**Legacy Machine No 2 鈦金屬**

Legacy Machine N°2 鈦金屬(LM2 Ti）最吸引目光的是生動的綠色錶盤;這個最細微的變化，雖不鮮明突出，但在仔細的賞析後，你將會發現此錶款是LM2系列當中極具特色的一款。

Legacy Machine N°2 鈦的宏偉圓拱形橋輪廓，與原來的LM2相比，賦予了更柔順的美感。敏銳的眼睛可能會注意到，高度拋光的纖細錶圈在視覺上更顯優雅，但這不只是錯視畫而已：重新設計的錶圈使比例比先前的少整整一毫米更纖細。Ti-6Al-4V（5級），用於航空航天和醫療應用的高科技鈦合金，提供了強硬度和輕便度的完美結合，確保LM2鈦可誘人且舒適地在手腕上。當這個華麗的PE-CVD的綠色錶盤捕捉來自交替角度的光線，瞬間呈現出不斷變化的虹彩光澤與綠色和藍色的色調。

Legacy Machine將歷史上最偉大的製錶師們所發明的重要鐘錶裝置，進行了一種驚人的重新詮釋。然而第一眼看到LM No.2上藉四隻優雅弧形支臂高懸於錶盤的雙飛行擺輪時，或許任誰都會對這種天馬行空的現代造型感到些許疑惑吧？但請別誤會，事實上LM2這只錶的淵源能追溯到超過250年前的三位偉大製錶師：亞伯拉罕．寶璣（Abraham-Louis Breguet，1747-1823）、費迪南．貝杜（Ferdinand Berthoud，1727-1807），以及安提．尚菲爾（Antide Janvier，1751-1835）。

這三位18世紀的鐘錶傳奇之所以留名，不僅僅是因為他們的發明天賦，還因為他們都製作過具有兩個擺輪的座鐘與腕錶。

置於錶盤最顯眼的高處，LM2的這兩枚舞台焦點是從製錶史上最罕見的機制之一──雙整時器（dual regulator）上獲得靈感，同時也是向其表達致敬之意。而另一項同樣罕見之處，則在於LM 2的雙擺輪是經過一個差動齒輪，將兩者平均的震頻傳送至一組單一的輪系上──這在大部分的雙擺輪鐘錶上往往是由兩枚機芯獨立運作。

在LM2圓拱形藍寶石水晶錶鏡下的錶盤──實際上也是這枚經精心打磨的機芯上層基板，為我們示範了何謂具對稱美感的極簡風格。錶盤由上至下的配置為：位於12點鐘位置的白色漆面時分盤與藍色金質指針，和6點鐘突出錶面的大直徑差動齒輪形成了視覺上的完美平衡。錶盤由左至右的排列，則是雙飛行擺輪與各自的擒縱系統如鏡射般相對，及從中心固定住擺輪游絲的單臂支架。

當雙整時器的懸浮平衡擺輪緊緊抓住欣賞者的雙眼時，傲然立於錶盤下方的大直徑「行星差動齒輪（planetary differential）」，其實才是LM2真正的心臟。這枚齒輪是微機工程上的一大挑戰，尤其是以差動齒輪連結複數整時器的鐘錶裡面，僅極少數能夠在如此複雜的高精準機制下克服這項挑戰。這枚差動齒輪扮演著三種角色：一、將動力傳遞給兩組整時器。二、從兩組擺輪上分別接收等時頻率。三、將兩組整時器的平均頻率傳送給走時輪系，以便顯示最終的時間資訊。

LM2的機芯是由獲獎製錶師Jean- François Mojon（2010年日內瓦鐘錶大賞最佳製錶師得主）及Chronode的製作團隊共同為MB&F特別研發而成。享有業內美譽的獨立製錶師Kari Voutilainen，也向外保證這枚機芯的風格美感與19世紀高品質的傳統鐘錶一致，並有著至高的手工打磨工藝。

無瑕的日內瓦波紋、金質套筒、拋光倒角，以及精心處理的橋板內倒角（無法以機器打磨），展現了這枚機芯無與倫比的精緻打磨。秉持MB&F透明化的精神，這兩位主要負責機芯的製錶師大名，也將以手工鐫刻於機芯背面。

在這三位歷史上最偉大的製錶師將雙平衡擺輪裝載於機芯內的250年後，MB&F以這只將雙擺輪懸置於機芯外側的腕錶──LM2，頌揚他們開創時代的成就。

LM2將推出18K玫瑰金與18K白金版，以及18只具有亮眼天空藍錶盤的限量鉑金版。

Legacy Machine 2鈦金屬全球限量18只。

**關於Legacy Machine No 2的更多細節**

**雙整時器鐘錶的歷史：**即便在今日有著3D電腦繪圖軟體與CNC超高精準度數控工具機的幫助，高級機械機芯的複雜程度還是有賴技巧純熟的組裝與調校，才能達到在正常配戴範圍內的精準表現。無論腕錶是平躺或以下側錶緣直立、錶冠朝上或朝下放置，都會稍微影響到內部的零件──特別是擺輪，如此一來也連帶地會稍微影響到走時的頻率。

18世紀時，較高的生產誤差及品質較低的潤滑油，讓當時的機芯幾乎不太可能達到今日我們所預期的高度精準。因此那個時代最偉大的製錶師們為了增進精準度而試遍了各式各樣不同的結構機制，也就絲毫不讓人意外了。

當年費迪南．貝杜（Ferdinand Berthoud，1727-1807）從機械面下手以平均化他的雙整時器，亞伯拉罕．寶璣（Abraham-Louis Breguet，1747-1823）與安提．尚菲爾（Antide Janvier，1751-1835）的雙整時器鐘錶上則利用共振原理平均雙擺輪的震頻。值得注意的是，大部分的雙整時器鐘錶──尤其是用共振方式連結兩個系統的裝置，與其說使用了雙整時器，不如說是在一個錶殼內結合了兩枚完整的機芯。

這些鐘錶天才們以雙整時器製作數量如此有限的鐘錶，似乎暗示著他們自己也懷疑在這項機制上付出的努力是否會獲得相對的回報。

將近100年後的1930年代，侏儸山谷內幾名鐘錶學校的優秀學生們，以「行星差動齒輪（planetary differential）」平均雙擺輪震頻的方式製作出雙整時器懷錶。這批學生通常都製作兩只相同款式的懷錶，一只自己保留、另外一只則交給學校；目前已知約有10只這類懷錶被保存了下來。

以侏儸山谷為基地的獨立製錶師Philippe Dufour見到了這批懷錶的其中一只，並以此為靈感製作了他的Duality腕錶。Duality發表於1996年，以第一只由差動齒輪串連雙擺輪的腕錶而聞名。此後，其他以差動齒輪連結雙平衡擺輪的腕錶便絕少出現。

使用行星差動齒輪的優勢，在於雙平衡擺輪能以它們最自然的頻率運作，再由差動齒輪將兩個完全獨立的震頻平均輸出。以其他機制串連時，會將一枚平衡擺輪減速或讓另一枚加速以取得相同的平均震頻，如此一來便會對整個系統造成輕微的額外應力。

**錶盤側：**若只是粗略地觀察LM2鈦金屬，它看起來或許很像一只傳統的圓殼腕錶，但事實上它立體的結構卻能提供視覺上的多層次欣賞樂趣。LM2首先映入眼簾的主錶盤，實際上是機芯的上層基板，不僅經過細膩的雕刻、電鍍，差動齒輪的下方還以手工鐫刻了「Legacy Machine」字樣。

時分盤稍微浮出錶盤，細膩的金質邊圈突顯出中央純白的漆質面盤；面盤上的白漆是經反覆上漆與加熱、層層製作而成，穩固地展開於錶盤之上，並與亮藍色的18K金質指針形成優雅對比。

時分指針經微彎處理，以符合時分盤的微凸表面。為了確保錶盤與傳統羅馬數字時標的純淨美學，這些零件特別採用較複雜卻看不見螺絲的隱藏式固定法進行固定。

行星差動齒輪亦傲然立於錶盤之上，由三顆紅寶石與一對亮眼的鏡面拋光曲臂橋板所支撐。這枚複雜的差動齒輪是雙整時系統的關鍵，而把它提舉至略高於機芯，則是為了讓這組機制能夠更清楚地被欣賞與品味。

比時分盤與差動齒輪懸浮於更高處的，則是備有四只可精準調校的擺輪螺絲及寶璣式游絲的特製雙平衡擺輪。這兩組平衡擺輪如鏡像般與彼此相對，相互間的距離則經過仔細審慎地計算，以避免會對等時性產生負面影響的共振效應。

四隻優雅而雄偉地支撐起飛行擺輪的曲臂，本身就堪稱一對雕刻藝術品。

**細膩打磨與忠於傳統：**獨立製錶大師Kari Voutilainen負責確保LM2鈦機芯的風格與打磨均能完全符合傳統規範。

機芯上層基板（即錶盤側）精細的太陽紋鐫刻巧妙地捕捉了欣賞的視線，卻又不會干擾觀賞者對純白時分盤、飛行擺輪與浮起的差動齒輪的注意。但在機芯背面可供欣賞的橋板與基板上，Voutilainen則以全然忠於傳統的方式打造風格與打磨工藝，包括橋板上的優雅曲線，以及傳統上習慣在錶橋間、錶橋與錶殼間所保留的寬闊空間。

嵌於機芯背側拋光內埋金質套筒內的大尺寸紅寶石，與橫跨在橋板動人曲線上的日內瓦波紋，一同呈現出令人驚艷的視覺對比。這些產生歷史連結、可在高級古董懷錶機芯上看到的大尺寸紅寶石軸承，能夠藉由容許裝載直徑更大的齒輪與留住更多的潤滑油，達到減少磨損的實際效果。

**靈感與實踐：**Maximilian Büsser對18、19世紀的懷錶有著長期的密切觀察。事實上我們今日見到所有鐘錶上的複雜功能，都是在那個時期經由筆和紙所逐漸想像出來的（在缺乏精密的電腦程式幫助下）；所有極精密的零件都是以現今的標準來看顯得相對原始的機器製造而成（在沒有電力的前提下），經過仔細的打磨拋光、組裝與調校，最後製作出即便是在今日也要非常努力才有辦法與之匹配的高品質作品。與現代的腕錶相較起來，這些尺寸較大的懷錶能夠容納結構井然有序的機芯，同時展現橋板與基板上的美麗曲線。

由於MB&F具未來風格的HM（時間機器）系列奠基於最優秀的傳統製錶工藝，因此當Büsser想要對豐富的傳統致意時，他試著想像若自己提早出生100年，也就是並非1967年而是1867年的話，他會交出什麼樣的作品？透過雙飛行擺輪、浮起的行星差動齒輪、傳統的橋板設計，以及古典的細緻打磨工藝，充滿天賦與熱情的LM2，便是Büsser向傳統雙整時器腕錶致敬的最佳答案！

**Legacy Machine No 2鈦金屬：技術資料**

Legacy Machine N°2 Ti-6Al-4V鈦合金錶殼，全球限量18只

**引擎：**

由Kari Voutilainen以及Chronode的Jean-François Mojon，共同為MB&F研發的立體鐘錶機芯

單發條盒手動上鍊

動力儲存：45小時

差動齒輪：行星差動齒輪由3枚大齒輪5枚小齒輪組合而成

平衡擺輪：兩枚11毫米特製平衡擺輪，具4只傳統調校擺輪螺絲。擺輪懸浮於機芯與錶盤之上

擺輪游絲：傳統寶璣式游絲，尾端以螺栓固定

擺輪震頻：每小時18,000次／2.5赫茲

零件數：241

寶石數：44

套筒：金質套筒、拋光孔緣

打磨工藝：整體均經最高等級的手工打磨處理，反映19世紀風格。內倒角拋光突顯打磨工藝，尚有倒角拋光、日內瓦波紋、手工鐫刻

**功能：**

時、分指示

行星差動齒輪將雙整時器的平均震頻傳送至單一走時輪系

**錶殼：**

材質: 鈦金屬Ti-6Al-4V合金(5級)

尺寸：44毫米寬 x 19毫米高

零件數：41

防水: 30公尺

**藍寶石水晶鏡面：**

錶盤側為高圓拱形藍寶石水晶鏡面，錶背側為平面式藍寶石水晶玻璃，雙面經防眩光鍍膜處理

**錶帶與錶扣：**

黑色工縫製鱷魚皮錶帶，鈦金屬錶扣

**參與製作Legacy Machine No 2 鈦金屬**

概念：Maximilian Büsser / MB&F

產品設計： Eric Giroud / Through the Looking Glass

技術與生產管理：Serge Kriknoff / MB&F

機芯研發：Jean-François Mojon / Chronode

機芯設計與打磨規範：Kari Voutilainen

研發：Guillaume Thévenin 與 Ruben Martinez / MB&F

齒輪：Dominique Guye / DMP

平衡擺輪橋板：Benjamin Signoud / AMECAP

平衡擺輪：Dominique Lauper / Precision Engineering

基板與橋板：Rodrigue Baume / Damatec

機芯手工鐫刻：Eddy Jaquet 與 Sylvain Bettex / Glypto

機芯零件手工打磨：Jacques-Adrien Rochat / C-L Rochat

機芯組裝：Didier Dumas、Georges Veisy、Anne Guiter、Emmanuel Maitre 與 Henri Porteboeuf / MB&F

品質控管：Cyril Fallet / MB&F

內部加工：Alain Lemarchand 與 Jean-Baptiste Prétot / MB&F

售後服務：Thomas Imberti / MB&F

錶殼：Pascal Queloz / Oréade

錶扣：Erbas S.A.

面盤：Maurizio Cervellieri / Natéber

指針：Pierre Chillier、Isabelle Chillier 與 Marcos Zamora / Fiedler

鏡面：Martin Stettler / Stettler

錶帶：Olivier Purnot / Camille Fournet

展示盒：Olivier Berthon / ATS Atelier Luxe

產品物流：David Lamy 與 Isabel Ortega / MB&F

市場行銷：Charris Yadigaroglou、Virginie Meylan 與 Juliette Duru / MB&F

M.A.D. Gallery藝廊：Hervé Estienne / MB&F

銷售：Sunita Dharamsey、Rizza Naluz 與 Philip Ogle / MB&F

圖形設計：Samuel Pasquier / MB&F 、Adrien Schulz 與 Gilles Bondallaz / Z+Z

腕錶攝影：Maarten van der Ende

人物攝影：Régis Golay / Federal

網頁設計：Stéphane Balet / Nord Magnétique、Victor Rodriguez 與 Mathias Muntz / Nimeo

影片：Marc-André Deschoux / MAD LUX

文案：Ian Skellern / Quill & Pad

**MB&F – 概念實驗室的起源**

在2015年，MB&F歡慶其創立10周年。這是史上第一個鐘錶概念實驗室的10年: 10年來顛覆傳統與想像的爆炸性超級創意，成就廣受好評的鐘錶機械(Horological Machines)與傳統機械( Legacy Machines)之10個非凡出眾機芯，以這樣穩扎穩打的根基MB&F成了知名的鐘錶殿堂。

在經歷15年管理知名鐘表品牌後，Maximilian Büsser於2005年辭去Harry Winston董事總經理一職並創立的MB&F，也就是Maximilian Büsser & Friends。MB&F是一間藝術及微工程概念實驗室，並透過一群出眾的獨立鐘錶專家，共同致力於設計及製造出極具創意且重要的概念手錶。與這些菁英共同合作研發，讓Max相當樂在其中。

2007年，MB&F推出第一只腕錶Horological Machine No1（HM1）透過其複雜多層次、3D立體架構腕錶的概念與錶壇首次採用的完美機芯傳動結構，奠定了品牌在特殊機械的一席之地，更傳達了原創理念 -從HM2、HM3、HM4、HM5、HM6、HM7、HM8到至今的HMX，所有的機械皆可以訴說時間，而不是僅只於報時。

2011年，MB&F發表了Legacy Machine系列，這是一個受到傳統製錶所啟發的全新系列，藉由優異的鐘錶技術來重新詮釋複雜機械，以所創造出極富當代風格的機械工藝向19世紀的超凡製錶技藝致敬。從LM1到LM2，MB&F更研發了自製機芯LM101。2015年更推出Legacy Machine Perpetual全面整合性萬年曆。MB&F目前仍然交替發表顛覆傳統的創新Horological Machines系列與源自傳統經典啟發製成的Legacy Machines系列。

除了Horological與Legacy Machines系列錶之外，MB＆F更與音樂盒製作專家Reuge合作共同創造了太空時代的音樂盒（MusicMachines1，2和3）; 和L’Epée1839共同創製非凡太空站型座鐘（StarfleetMachine）和蜘蛛（Arachnophobia）; 以及三個機器人時鐘（Melchior，Sherman和Balthazar）2016年，MB&F更跨界與Caran d’Ache 創作Astrograph 火箭筆機械裝置，讓筆融入更多科技童趣。

在這一段10多年的旅程中，MB&F也榮獲了許多傑出大獎的肯定，也堅定我們革新之路的信心，其中更包含了超過4項來自著名日內瓦鐘錶大賞所頒發的大獎：如2016年，LM Perpetual萬年曆贏得最佳曆法腕錶大獎。2012年由日內瓦內瓦鐘錶大賞Grand Prix d'Horlogerie，LM1榮獲「最受公眾歡迎獎」（由鐘錶錶迷投票選出）以及「最佳男裝腕錶獎」（由評審投票選出）的雙重肯定。2010年，MB&F以HM4贏得日內瓦鐘表大賞的「最佳概念與設計腕錶」的獎項。而2015年，MB&F以獨特的HM6 Space Pirate宇宙海盜在國際紅點大展上榮獲”紅點”的「最佳中的最佳」大獎(Red Dot: Best of the Best)。